



El líquido para frenos es uno de los fluidos con mayor importancia en nuestro vehículo. Este líquido transmite la fuerza que ejercemos sobre el pedal hacia cada una de las ruedas de nuestro auto para poder detenerlo o disminuir la velocidad, según se requiera.



Es común que el líquido para frenos se degrade, por lo que es muy importante sustituirlo con cierta regularidad, además de revisar el estado de los frenos en general para circular con tranquilidad.



Preferentemente se recomienda realizar el reemplazo del líquido para frenos cada dos años o 60,000 km, lo que suceda primero.

Si nosotros no reemplazamos el líquido para frenos, empezaremos a sentir en nuestro auto, una pérdida de capacidad de frenado, lo que significa, un riesgo para el conductor y terceros.

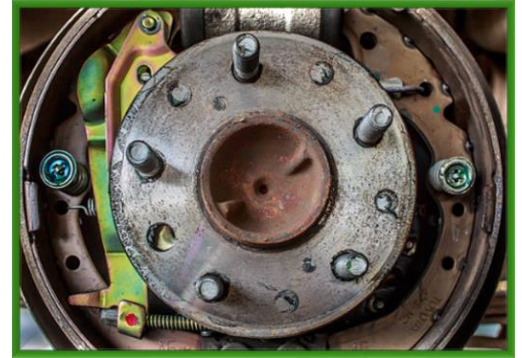
Es importante saber que el líquido para frenos cuenta con ciertas características. Una de ellas es que tiene la capacidad de absorber la humedad que se encuentra en el medio ambiente; lo que puede generar que a la hora de frenar se eleve la temperatura en el sistema, esta humedad o agua se evapore y genere aire. Por lo tanto, los envases siempre deben de estar perfectamente cerrados para evitar la entrada de humedad.



Cabe mencionarse que el líquido para frenos es incompresible, por lo que no se puede comprimir; sin embargo, si ingresa aire en el sistema corremos el riesgo de generar pérdida de potencia en el frenado y nos tome mayor tiempo para detener el vehículo.



Además, la presencia de humedad en el sistema también puede generar herrumbre en los diferentes componentes del sistema, tales como: la bomba, líneas, cilindros y todos los elementos mecánicos.



Es muy común que el líquido para frenos se contamine con elementos externos, como la suciedad o polvo. Si nosotros no realizamos el cambio del líquido, encontraremos que estos contaminantes pueden obstruir las líneas, impidiendo el libre paso del líquido y generando pérdida de frenado.

Es muy importante, rellenar el nivel de líquido para frenos, con la especificación recomendada por el fabricante, ya que si colocamos una especificación inferior, se puede presentar pérdida de frenado y te pondrás en riesgo junto con terceros.

También es muy importante que cuando compremos un líquido para frenos, revisemos que cumpla con la especificación DOT y también con la Norma Oficial Mexicana NOM-113-SCFI-1995, para poder asegurar que estamos colocando un fluido de alta calidad.

NOM



En Roshfrans contamos con los productos ideales para tu auto, los cuales protegerán y alargarán la vida útil de los componentes.